

中橫是如何開拓的？台灣第一條橫貫公路的展開與串連

中橫公路，原名為東西橫貫公路，1951年進行實地初勘，始建於1956年7月7日，1960年5月9日全線通車，路線分為：

1. 中橫主線（起自臺中東勢，經達見至花蓮太魯閣）：
台8線，全長192.452公里（開拓時里程），現今里程，台8線自太魯閣延伸至新城，全長約188.361公里。
2. 宜蘭支線（起自臺中梨山到宜蘭）：
台7線，全長111.22公里（開拓時里程）。
*註：1975年臺灣公路整編，棲蘭至宜蘭再改編回台7線，梨山至棲蘭路段則改編為台7甲線。
3. 霧社供應線（起自南投霧社至合歡亞口）：
台14線，全長42.23公里（開拓時里程）。
*註：1975年臺灣公路整編，霧社-合歡亞口（今大禹嶺）路段改編為台14甲線。

