



羅東大排水工程紀實

黃世傑／吉興工程顧問股份有限公司 董事長退休

1951 年政府因為財政拮据，乃決定將若干交通水利亟待辦理、已編列預算、技術程度較低之工程交由兵工協建。其中水利較大規模者為「羅東大排水工程」，由水利局三星工程處主辦，駐宜蘭縣之陸軍第十八軍四十三師派遣兵工 1,500 人辦理。因工程費龐大且用地未能解決，當時僅能辦理第一期土方工程，主要為開挖排水道及兩岸築堤。

宜蘭縣羅東、冬山、五結三鄉鎮地勢平坦而低窪，標高在 2 公尺以下，以冬山河及其支流為天然排水道。由於冬山河道彎曲，斷面狹小，河口又受潮位及蘭陽溪迴流頂托，每逢豪雨，低地即遭淹水，若加上山洪下瀉，冬山河無法宣洩則泛濫成災，農田因浸水鹽害不能耕種者達 2,000 公頃之多。

該工程係將冬山河中段拓寬並截彎取直，兩旁興建堤防，來防止每年颱風期間海水倒灌之害，工地均屬黏性甚大之黑色黏土，需要消耗畚箕甚多，當地市場無法供應，又因施工單位並無任何抽水機械，故由兵工單位增派 300 人負責編製畚箕及製造木製腳踏水車，在稻田中分小區塊以人力開挖施工（如圖 1 至圖 3），極其辛勞。

所有兵工之居住問題均由主辦單位協調河岸沿線農民同意在農戶門前曬穀場旁的竹叢間，分別搭建帳篷 2 至 3 座，每座可容納 1 班約 12 人。在施工兩年間，軍民關係如水乳交融，從未發生重大不愉快之事件。

冬山河排水問題經本次兵工協建整治後，獲得初步改善，嗣後復經多年分期實施治標與治本的排水計畫，終於 1982 年全部完工，徹底解決長年的水患夢魘。宜蘭縣府自 80 年代起進行美化建設，現已成為該縣最吸引遊客之景點，每年在此舉辦國際划船競賽及童玩節，遠近馳名。🇧🇪



圖 1 截彎取直河道在積水的農田中開挖（黃世傑提供）



圖 2 兵工用自製的腳踏水車分區抽水排出（黃世傑提供）



圖 3 黏土切塊以人力傳遞方式堆成土堤（黃世傑提供）