



亞新工程顧問公司訂始人
莫總裁若楫博士 1931.8.19-2024.3.16

哲人典範 功德圓滿



國內外榮譽獎項

- | | |
|---|------------------------------|
| 1983年 中國土木水利工程學會工程獎章 | 2012年 中國工程師學會工程獎章 |
| 1983年 中華民國道路協會工程獎章 | 2016年 中華民國道路協會頒發終身成就獎 |
| 1999年 亞洲理工學院頒發榮譽博士學位 | 2016年 亞洲土木工程聯盟 (ACECC) 終身成就獎 |
| 2000年 亞澳道路工程協會 (REAAA) 榮譽會員 | 2018年 中國工程師學會會士 |
| 2003年 日本地盤工學會榮譽會員 | 2019年 中國土木水利工程學會程禹傑出工程師獎 |
| 2008年 亞洲及太平洋工程師組織
(Federation of Engineering Institutions of Asia
and the Pacific) 首位年度工程師獎 | 2022年 國立臺灣大學工學院傑出企業家獎座 |

榮登國內外名人錄

- | | | |
|-----------|-------------|------------|
| • 國際名人錄 | • 東南亞名人錄 | • 香港名人錄 |
| • 世界科學名人錄 | • 中華民國現代名人錄 | • 美國工程界名人錄 |

莫若楫先生 生平事略

莫若楫先生，1931年8月19日出生於上海，1953年畢業於國立臺灣大學土木工程學系，畢業後前往美國攻讀大地工程（Geotechnical Engineering）領域，1955年取得美國愛荷華大學碩士學位，並於1961年取得麻省理工學院博士學位，成為臺灣第一位大地工程博士。莫君完成博士學業後受邀至耶魯大學任教，成為該校最年輕的教授之一；1965年受美國政府派任，前往由多國籌資成立於泰國曼谷的東南亞公約組織工程研究所（SEATO Graduate School of Engineering）任教，並負責籌組建立該校大地工程專門領域科系。1967年因學校脫離 SEATO 獨立運作，莫君提出重新命名學校為亞洲理工學院（Asian Institute of Technology, AIT），並於該校同時肩負教學以及招生工作。莫君也在美國政府派任的十八個月期滿後持續留任至1975年，任職時間長達十一年；自擔任副教授起，陸續升任教授、系主任、副校長，教務長，學術成就斐然，為大地工程國際知名學者，著有論文一百五十餘篇，並且於曼谷機場計畫（Bangkok Airport Project）地質改良研究工作中，發現並定名「Bangkok Clay」。莫君除積極奔走亞洲地區各國招生外，更積極說服臺灣政府相關單位與企業並獲得支持，鼎盛時期曾同時有超過百位國人赴校就讀；多數學子於日後成為國內重要工程建設菁英，擔任各機關首長或局、處長者不計其數。1999年獲得 AIT 授予亞洲理工學院頒發榮譽博士學位，並於2017年至2022年間擔任亞洲理工學院董事。莫君亦以豐富之教育經歷，受聘為我國教育部大學土木工程學系評鑑委員、中華工程教育學會認證委員會委員、國家科學

委員會諮詢委員。於國際間亦曾受聘為新加坡南洋理工大學土木與結構學院諮詢委員、大地工程研究中心諮詢委員會主任委員，及香港理工大學訪問教授等要職。

有感於國內十大建設起步後需才殷切，莫君毅然於1975年東裝返台，與其兄長莫若礪博士共同以「亞洲新技術」為宗旨創立亞新工程顧問公司，積極延攬各領域專業人才並引進新工法、新技術在國內紮根，投入十大建設及諸多國家重大工程之規劃、設計及監造。1975年公司創立初期即導入最先進的混凝土強固技術，在七小時內完成松山機場滑行道整建工作，本案所採用的以服務建議書評選模式也奠定我國公共工程評選制度的雛型。1984年臺北市區執行全國第一段鐵路地下化工程，負責大地顧問及部分路段細部設計，在維持路面交通及地下管線正常運作的前提下順利完成此案。1985年率先執行大臺北盆地地層大地工程性質調查分析及研究工作，並於1987年自大臺北都會區捷運工程建設初期即擔任臺北捷運工程局大地總顧問（GESC），持續15年協助大臺北都會區捷運初期路網工程建設之大地工程分析評估、審查、建議及災害預防等卓有成效。1988年執行新光站前大樓建設專案管理工作，為國內首次由民間企業委託之專案管理案例，也為後續超高層大樓相關設計規範提供重要參考。1995年引入新技術以 ESA（毛毛蟲）工法完成臺北復興北路機場地下穿越道興建，使本案成為世界第一條於營運中機場跑道下方施工的地下道工程。1998年執行泰國曼谷第二國際機場之地盤改良工作，使用超過4,500萬公尺的垂直排水帶以及填築超過600萬立方的土方，使本計畫成為亞洲最大的軟土層地質改良案例，諸多論文的發表也成為後



2000年亞澳道路工程協會（REAAA）榮譽會員證書



2016年獲頒中華民國道路協會終身成就獎



2016年亞洲土木工程聯盟（ACECC）終身成就獎

續相關案例的參考典範。此外莫君也帶領亞新團隊陸續參與中山高速公路、第二高速公路、高速鐵路、台北大眾捷運系統、高雄大眾捷運系統等多項重大工程；由於服務品質優異，頗受業主肯定且獲獎無數。莫君深具前瞻性國際化視野，帶領亞新集團積極拓展海外業務，所設據點遍及新加坡、泰國、香港、馬來西亞、美國、緬甸以及中國大陸。國外具指標性工程包括美國洛杉磯 Badger Avenue Bridge（獲得 1996 傑出工程獎）、哥斯達黎加 Tempisque Bridge、澳洲 M5 號高速公路、清邁國際機場、柬埔寨國際機場、新加坡捷運、泰國捷運、越南南西貢區開發等等。莫君於工程界及教育界之卓越貢獻，使其於 1983 年獲頒中國土木水利工程學會工程獎章及中華民國道路協會工程獎章，2012 年獲得中國工程師學會工程獎章，2016 年獲得亞洲土木工程學會聯盟頒發第三屆個人成就獎，同年中華民國道路協會頒發終身成就獎，2018 年獲選為中國工程師學會會士，2019 年獲聘擔任中華仲裁國際中心仲裁院委員，同年獲得中國土木水利工程學會程禹傑出工程師獎，2022 年獲頒臺大工學院傑出企業家獎座殊榮。

莫君致力於建立工程技術國際平台，任職於 AIT 期間即於 1967 年召集泰國、馬來西亞、臺灣等七國成立東南亞大地工程學會（Southeast Asian Geotechnical Society, SEAGS），深化了東南亞各國大地技術交流；1980 年聯合中國工程師學會和中國土木水利工程學會主辦第六屆東南亞大地工程會議，2005 年加入亞太工程師組織（APEC Engineer Register）並獲選擔任中華

臺北監督委員會首屆主任委員；2008 年加入亞洲及太平洋工程師組織（Federation of Engineering Institutions of Asia and the Pacific），並獲頒首位年度工程師獎；2009 年加入國際工程師流動論壇（Engineer Mobility Forum），並擔任中華臺北監督委員會首屆主任委員。莫君遍及全球的專業足跡使其名列國際名人錄、美國科學名人錄及工程界名人錄、東南亞名人錄、中華民國現代名人錄及香港名人錄。

莫君為國內外令人尊敬的工程界耆老，一生作育英才無數，照顧與提攜後進不遺餘力。同時帶領亞新團隊貢獻國家建設良多，長期為國內工程界發展與創建相關制度而努力，除貢獻國家工程建設良多外，亦為亞洲各國完成多項基礎建設。莫君處事嚴謹且重視誠信，在學術成就與工程實務留下的典範是大家學習的對象；堅持並勉勵 MAA 同仁應以「倫理、負責、專業、創新」的精神與態度認真服務國家社會。如今哲人已逝功德圓滿，是國家與工程界的損失，惟風範猶存令人感佩！



莫若楫總裁墨寶、也是其一生的寫照



113 年 4 月 12 日莫若楫總裁告別式，有超過 600 位國內外工程界代表到場致意。

懷念亦師亦友的莫若楫博士

歐晉德

2024年3月20日上午走進莫若楫先生的靈堂，默哀良久，很難接受他已經離開的事實。一個多月前不是還參加了亞新的尾牙，莫先生還神采奕奕地跟大家交談嗎？看著莫先生帶著微笑的照片，旁邊還放了一杯紅酒，往事不斷浮現。與莫先生亦師亦友、亦長官，將近一甲子的交往，心中有無限的不捨與懷念。

記得初次聽到莫若楫先生的大名，是在1966年暑假，當時我剛考進成大土木工程研究所，擬選土壤力學為主修，正巧莫先生應國科會邀請在台大客座講授土壤力學，遂大膽的到土木系去旁聽。那時莫教授才35歲，剛應亞洲理工學院之聘擔任教授，英俊瀟灑，令人心儀，他上課全程用英文，內容主要是麻省理工學院 Prof. Lamb 的土壤力學綱要，以 Stress Path 為主軸，我上了三個月，只聽懂一成不到，依然一頭霧水，對自己未來是否還要選此領域做為專業毫無信心，只知道這是尚待探討的領域。

再次見到 Dr. Moh，已是十年之後，那時我已在美國獲得學位回國服務。1976年某天晚上，與朋友應酬完，走在林森北路六條通的巷道，突然有人叫我，是中華顧問工程司的萬惟俊協理，也是我非常敬佩的長官，他給我介紹了當時和他一起的莫若楫博士，那時莫博士已在國際大地工程界相當知名，不但是亞洲理工學院的副校長，也是國際土壤力學與基礎工程學會的副會長，能巧遇且認識仰慕已久的莫博士，令我感到興奮。他很客氣的說，隔天是否可以跟我談談。次日我依約前往，他說他剛剛成立了亞新工程顧問公司，希望以大地工程為主要服務範圍，問我是否有興趣加入。當時亞新正是草創階段，在浩然大廈租了一間公寓，有一個小小的試驗室，只有一位工程師游坤。聽莫先生說明他的願景，我深受感動且因莫博士的邀約而感榮幸，於是抱著向大師近距離學習的心情，加入了當時僅有五人的新公司。

從此追隨 Dr. Moh 12 年，除了奔走台灣的業務外，最大的收穫就是打開自己專業的視野，看到國際大地工程界的進步，更看到 Dr. Moh 的影響力。猶記得 1977 年在東京出席國際土壤力學及基礎工程全球大會，由於大陸是正式會員，而 Dr. Moh 卻是國際學會的副會長，使得主辦國當時很緊張，生怕產生不必要的衝突，可是 Dr. Moh 從容大度，很得體地招呼大陸和台灣的代表，讓我學習到許多國際會議的禮節和交談方式；各國代表對 Dr. Moh 十分敬重，也讓我體會到國際學術界最重要的是專業成就，而不是政治考量。當時台灣正進行十大建設，由於台灣的地質條件特殊，也受到國際大地工程

界的重視，Dr. Moh 不但成為台灣與國際溝通的橋樑，亞新公司（Moh and Associates Co., MAA）也從此在亞洲、東南亞漸漸嶄露頭角。

1979 年年底，Dr. Moh 提到，東南亞地區將成為另一個工程快速成長的地區，亞新要在新加坡落點，同時也在香港建立基地，這樣可以在這些地區把台灣十大建設獲得的經驗與他們分享。於是在 Dr. Moh 的指示下，展開了我居留新加坡數年的工程生涯。初去時人生地不熟，完全靠著 Dr. Moh 當年教過的學生們協助，找工程計劃、解決各種工程需求和助手，更與香港、台灣三地相呼應，因有台灣創業經驗，加上 Dr. Moh 的指導，有計劃地順利推動在東南亞的工程業務，大約一年多以後，新加坡較困難或地工方面較複雜的工程，逐漸都由 MAA 取得。

Dr. Moh 在推動工程業務中，經常注意工程的特色，在解決困難之際，總是將解決問題的理論基礎敘述清楚，寫成論文與國際工程界分享，毫不藏私。我永遠記得，他曾提醒我，如果能把這些經驗與知識藏為己有，就會成為自己進步的障礙，在各種會議場合，與會者的質疑，要坦然面對，才會贏得大家的尊敬與信賴。

記得在 Dr. Moh 手下工作不久之後，有一天他要我把工作中的一些心得寫成論文，向國際性刊物投稿。我費了九牛二虎之力，好不容易用自己的破英文寫了一篇論文，請莫先生過目修改。幾天後莫博士把修改過的文章交還給我，只見幾乎全篇文章都被莫博士用紅筆改動得面目全非，看了改動後的文章，只覺不論是著眼點、所強調的理論等等都是我從未想到的，經莫博士一加修改，全篇文章有了全新的視野。我誠懇地向他請示，是否應該以他的名字為第一作者，莫博士只是輕鬆地回答說：這是你的文章，要用你的名字去發表。莫博士就是這樣不遺餘力地提攜後進，毫不居功。他的作為，深深地影響著我，後來我也學習他，盡力鼓勵年輕人，給他們機會。

這幾十年來，我與莫博士的交往，不僅僅止於工作上的，我們兩個家庭也常有往來，第二代也成為好友。莫博士很愛他的家庭，在台灣，他與么兒一家同住，而每天晚上八點鐘必與住在香港和上海的孫兒女通電話；每年全家必定一起出去旅遊。與他見面時，他總是開心又驕傲地秀出孫兒女的照片，這時他不是一位享譽國際的地工大師，而是一位疼愛子孫的慈祥爺爺。

莫博士對工程界學生們的愛護與提攜，我想每位受過他教導的學生都會銘感於心。他關懷著我們的國家和大地工程的發展，因此我簡單地用這兩句話來紀念莫博士：

心繫家國大地 德行永存人間

Dr. Moh，我永遠懷念您也感激您！

追憶莫若楫博士二三事

陳景文

事實上和莫若楫博士見面次數不多，對談次數也寥寥可數，但要講淵源，他可算是我的師祖輩，因我在成大土研所的碩論是莫博士得意門生胡邵敏博士所指導。回憶 50 年前的往事，表示對莫博士的緬懷和尊崇：民國 64 年我仍是成大土研所的碩士生，亞新也剛成立，某天莫博士來成大拜訪游啟亨教授後，順道來探當時在成大土研所客座胡博士的班，我們是下課時間，說好看一下就走，大家站在教室外，就談了整整一節的時間，事實上是聽莫博士講話，主要強調地工在當時的環境都 under 在土木結構部門內，對工程的執行不是很好，應該獨立出來自行一個部門，這就後續大地工程（應該是莫博士對 Geotechnical Engineering 的創始中譯）在台灣工程界被重視的濫觴。

另一講話重點就是亞新要 support 唸土壤力學組的研究生。說到做到，第二年成大唸土力的研究生就接受到亞新公司的獎學金，金額還頗豐，因我碩士畢業後留在土研所當助理研究員，亞新獎學金就由我負責發放，不少當今的產官學大老當年就得到莫博士的福澤，憶當年每到月初，大家圍著我叫我老大，「老大，亞新的錢來了沒？」記憶猶新，部分人士到現在還叫我老大。以一個剛成立應該還沒開始賺錢的公司就設立獎學金資助學生，至今仍屬罕見，莫博士的胸懷確值得大家的崇敬！

後來我接觸到不少工程界同儕，只要他們曾在亞新待過，都會相互問「亞新學號」，並引以為榮，這可以證明亞新的成功，也是大家對莫博士的尊敬！

AIT (Asian Institute of Technology) & SEAGS (Southeast Asian Geotechnical Society)

Three Giants of AIT Geotech' lauded at 21st Southeast Asian Geotechnical Conference

www.ait.ac.th gte@ait.asia f t i n @gteaitasia AIT GTE NEWS



Three Giants of AIT Geotech: Dr. Z.C. Moh, Prof. J. Nelson, Dr. E.W. Brand

三位教授是創設亞洲理工學院 Geotechnical Div. 的重要靈魂人物、都是國際級大師。上圖是三位巨人連袂參加 2023 年 10 在月曼谷舉行的 21st Southeast Asian Geotechnical Conference and 4th AGSSEA Conference。



On April 4, 2024, the Southeast Asian Geotechnical Society and AIT Geotechnical and Earth Resources Engineering jointly hosted a commemorative ceremony in honor of Dr. Za Chieh Moh at the Robert B. Bank Auditorium, located at the Asian Institute of Technology in Thailand. (courtesy of <https://www.facebook.com/SoutheastAsianGeotechnicalSociety?mibextid=LQQJ4d>)

