



鋪面工程 專輯序言

專輯客座主編 張家瑞／中國土木水利工程學會鋪面工程委員會 主任委員、社團法人中華鋪面工程學會 理事長、國立宜蘭大學建築與永續規劃研究所 教授

交通與運輸為文化進展之要項，人類隨著社會經濟之進步，生活範圍日漸拓展，交通之需應運而生。道路起源乃由於人類作息，道路發展則啟發農牧業之振興、天然資源之開發、工商業之日趨繁榮，故道路對於國家之重要，猶如血脈對於人體般重要。然而，綜觀所有公共建設中，具有與民生經濟活動息息相關、分佈面積最廣、線型不規則、極易受環境與人為因素破壞、養護與管理不易等特性者，非道路建設莫屬。

近年來臺灣的道路建設在「量」的擴充上已然有限，快速轉換為硬體與軟體「質」的提升，針對既有道路已由規劃、設計、施工進入生命週期後段的維護管理階段。臺灣常見的道路破壞肇因繁多，諸如施工品質不良產生的剝脫與不平整、頻繁的道路挖掘又回填不實、為數眾多的重車碾壞鋪面、民生地下管線挖掘未完善修復、鋪面表面破損影響平整性、鋪面修補重複損壞、人手孔蓋施作不良與鋪面接合處有落差影響行車安全等。回顧過去十年間，各級道路主管機關積極配合政府的節能減碳、循環經濟、淨零碳排等前瞻政策，推動永續道路建設；產業先進亦持續引進新材料、新工法、新的生產管理模式提升道路工程品質並精進產業體質；學研機構亦持續針對法規規範、鋪面材料、施工技術、養管機制等進行前瞻研究，蒙諸位先進的引領，國內道路鋪面

領域的產官學研得以穩健且扎實的賡續發展。

本專輯邀請主管高速公路之交通部高速公路局撰稿「國道鋪面管理養護之演變與展望」、主管臺灣省及部分直轄市境內省道之交通部公路總局撰稿「公路總局道路鋪面演進與未來技術發展」、主管市區道路之內政部營建署道路工程組撰稿「一步一腳印深耕台灣市區道路十六年」、主導共同管道建設及公共設施管線之內政部營建署公共工程組撰稿「市區道路與公共管線整合管理策略」、國內最早推動路平專案政策之臺北市撰稿「臺北市道路維護政策演進與未來展望」、持續在縣市型道路養管發揮環境特色之宜蘭縣撰稿「宜蘭溫度與態度」、瀝青產業最主要的代表台灣區瀝青工業同業公會撰稿「瀝青的現在未來方程式」、臺灣道路領域參與亞澳道路工程協會（REAAA）與國際接軌歷時超過40年之「台灣參與亞澳道路工程協會的回顧及展望」。

感謝中國土木水利工程學會提供「土木水利」篇幅供本專輯付梓出刊，更感謝各機關及單位慷慨接受邀稿，於疫情及公務繁忙之際撥冗撰寫文稿，在此萬分致謝。整體專輯內容相當豐富，藉此留下政府機關及產業界對臺灣道路鋪面建設發展的歷程與記錄，期勉各界朝向「路暢、路平、路安、路美、路潔、路順」的道路服務品質目標持續努力。🇹🇼