

附件二

社團法人中國土木工程學會

候選會士資料表



I 個人資料

1. 姓名 李正剛
2. 生日 民國 44 年 8 月 31 日
3. 中國土木工程學會會員證號 05347
4. 服務單位 台灣世曦工程顧問股份有限公司  
現任職位 副總經理 / 董事長特助
5. 地址 (T)

學 歷	學 校	學 位	主 修	畢業年份
大(專)學	<u>國立成功大學</u>	<u>工學學士</u>	<u>土木工程</u>	<u>民國 66 年</u>
研 究 所	<u>國立交通大學</u>	<u>工學碩士</u>	<u>運輸研究</u>	<u>民國 68 年</u>
其 他	<u>                    </u>	<u>                    </u>	<u>                    </u>	<u>                    </u>

### III 經歷

#### 1. 經歷(主要職務)

<u>服務期間</u>	<u>服務單位</u>	<u>職位</u>
<u>民國 68 年 6 月~迄今</u>	<u>中華顧問工程司</u>	<u>計畫主辦工程師</u>
	<u>台灣世曦工程公司</u>	<u>專案副理、經理</u>
		<u>獨立專案計畫經理</u>
		<u>部門經理、協理</u>
		<u>稽核室主任</u>
		<u>副總工程師</u>
		<u>資深協理</u>
		<u>副總經理/董事長特助</u>

#### 2. 技師執照

<u>技師科類</u>	<u>技師證書號碼</u>	<u>核發日期</u>
<u>土木工程科</u>	<u>台工登字第 4619 號</u>	<u>民國 67 年 1 月 4 日</u>
_____	_____	_____

執業技師  是  否

如係執業技師請列執業執照字號 技執字第 002547 號

#### 3. 外國資歷

##### (i) 外國學會會士(Fellow)資格

<u>學會名稱</u>	<u>會士取得日期</u>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

##### (ii) 外國技師(Professional Engineer)資格

<u>國家</u>	<u>技師科別</u>	<u>技師證書取得日期</u>
_____	_____	_____
_____	_____	_____

4. 以上技師資格(包括國內及外國)曾否受懲戒或取消 是 否  
如“是”請詳列原因 \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### IV 成就(以下資料請填寫在附件上)

##### 1. 成就簡述

以 500 字以內簡述候選人在土木、水利工程及相關領域的具體成就及貢獻。該等成就及貢獻應符合會士資格之條件。敘述宜簡明清楚。

##### 2. 獎項及榮譽

3. 至申請日止在中國土木工程學會曾擔任之各項職位及期間。

4. 其他與專業有關之活動，包括學會、公會、協會等之會員、擔任職位及期間、參與之工作等。

##### 5. 著作

請詳列作者及合著者名字，論文(或書)名稱，發表著作處及日期。

#### V 聲明

本人聲明本資料表中所填各項均根據本人所有資料據實填寫。

李正剛

候選人簽章

109. 7. 31

日 期

# 社團法人中國土木工程學會 候選會士資料附件

## 壹、成就簡述

李正剛於民國 66 年畢業於成功大學土木系，畢業當年即通過國家高等考試土木工程科兼取得技師資格，民國 68 年畢業於交通大學運輸工程研究所，旋即加入中華顧問工程司、台灣世曦工程顧問公司(統稱 CECI)工作，迄今已超過 41 年。

在 CECI 服務期間工作積極努力，不畏困難挑戰且勇於創新，尤其具良好溝通領導能力，從基層工程師開始，歷經計畫工程師、計畫副理、計畫經理、獨立專案計畫經理、部門經理、部門協理、稽核室主任、副總工程師及資深協理等職務歷練，現任 CECI 副總經理兼董事長特別助理，協助處理公司各項工程有關事務，摘要其工作事蹟如下：

1. 參與國內之道路、橋梁、捷運等工程設計、施工諮詢與營建管理，及海外之約旦沙漠公路橋梁設計、印度新德里捷運工程及越南鐵路工程等。
2. 獲邀至韓國隧道協會第十一屆 KTA 國際隧道技術研討會及英國國際鐵路研討會擔任演講主講人，另亦獲得地工技術最佳論文獎及運輸獎狀。
3. 擔任施工查核委員、勞委會北區勞檢所審查委員、公共工委員會之施工規範技術審查委員、國科會有關政府科技計畫綱要計畫書審查群組專家、中華價值管理學會理監事、臺北市土木技師公會理監事及土木技師公會全聯會理監事等。
4. 曾任海洋大學、中原大學兼任講師。

## 貳、獎項及榮譽

榮譽 / 獎狀名稱	成就 或 事 蹟	頒發機構
地工技術最佳論文獎	「台北捷運CN253B標潛盾隧道穿越北門古蹟下方之保護設施」論文	財團法人地工技術研究發展基金會
韓國隧道協會第十一屆KTA國際隧道技術研討會擔任演講主講人	演講主題： 複合地層中潛盾隧道穿越機場下方之施工管理策略	韓國隧道協會
英國國際鐵路研討會擔任演講主講人	演講主題： 台灣鐵路捷運之發展	英國國際鐵路
中華價值管理學會代表團領隊	於美國奧勒岡州(Oregon)參加100年國際價值工程協會(SAVE)年會	中華價值管理學會之代表領隊
107年中華民國運輸學會運輸獎狀	臺北市、臺中市及高雄市捷運系統(包含捷運機廠及臺灣桃園國際機場聯外捷運系統)相關計畫之可行性研究、規劃、設計、施工諮詢及督導管理	中華民國運輸學會
公共工程金質獎/金安獎	督導、辦理公司的工程計畫	行政院公共工程委員會/勞動部職安署
土木、水利工程相關之學、協會獎狀及感謝狀	督導、辦理公司的工程計畫	中華民國隧道協會/中國工程師學會/中華價值管理學會

參、其他與專業有關之活動

職務/工作
行政院國科會「97年度政府科技計畫審議作業」綱要計畫書審查群組專家
行政院公共工程委員會「公共工程施工綱要規範整編暨資訊整合中心」專業規範技術審查委員
台北市政府工程施工查核委員
中華價值管理學會理事、監事
中華民國土木技師公會全國聯合會監事、理事
台北市土木技師公會監事、常務理事
國立海洋大學兼任講師、中原大學兼任講師

活動照片

	<p>參與施義芳董事長於中油公司主持國家重大建設「第三座液化天然氣接收站建港及圍堤造地新建工程」之施工進度檢討會議</p> <p>(李正剛位於右4)</p>
	<p>參與連江縣劉縣長至本公司討論馬祖北竿跨海大橋綜合規劃工程案</p> <p>(李正剛位於右3)</p>



交通部長主持獲得金質獎之高雄大港橋啓用典禮，會同施義芳董事長參加

(李正剛位於右 7)



參與施義芳董事長視察高雄地區之國家重大指標工程

(李正剛位於左 3)



參與施義芳董事長視察金門大橋預鑄節塊生產

(李正剛位於右 3)



代表接受督導之「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-2)第M37E標」(設計、監造)的金安獎優等獎座(108年)與勞動部長合影

(李正剛位於右1)



擔任中華價值管理學會領隊，於美國奧勒岡州(Oregon)參加100年國際價值工程協會(SAVE)年會與各結盟地區國家之代表列席於主席台

(李正剛位於右1)



韓國隧道協會第十一屆 KTA 國際隧道技術研討會擔任主講人 (keynote speaker)  
演講主題：  
複合地層中潛盾隧道穿越機場下方施工管理策略

(李正剛位於主講台)





韓國隧道協會會長致贈主講人  
(keynotes peaker)  
李正剛謝匾

(李正剛位於右)



英國國際鐵路研討會擔任主講人  
演講主題：  
台灣鐵路捷運之發展

(李正剛位於主講台)



經濟部暨國際經濟合作協會赴英國訪問，於英國國際鐵路研討會之中華民國台灣專屬討論區擔任一對一諮詢專家

(李正剛位於中華民國台灣專屬討論區)

#### 肆、著作

1. 「台北捷運 CN253B 標潛盾隧道穿越北門古蹟下方之保護設施」，民國 88 年 4 月(地工技術第 61 期，年度最佳論文獎)
2. 捷運系統輪軌振動噪音計算及隧道段浮動式道床減振效果評估，民國 99 年月(中華技術第 86 期)
3. 都會軌道運輸之軌道減振設計－「浮動式道床」探討，民國 95 年 10 月(中華技術第 72 期)
4. 歷史都心之捷運通風井設計風貌探討－以台北捷運南港線 DL171 標為例，民國 89 年 7 月(中華技術第 47 期)