



自駕車輛

專輯序言

專輯客座主編 張學孔／國立臺灣大學土木工程學系 教授、先進公共運輸研究中心 主任

編輯助理 陳宏彰／國立臺灣大學土木工程學系博士班 研究生

隨著自動駕駛、電動化與物聯網技術的整合發展，運輸載具與服務將有巨大轉變。以往道路橋梁、運輸路網及停車場的公共建設，總是趕不上汽車擁有的快速成長，卻帶來交通安全、道路擁擠、能源消耗與環境污染問題。國際自駕運具的發展是由提升道路交通安全開始，企盼自駕與車聯網的應用，能夠降低人因影響而提升交通安全，並能經由自駕車輛的高效特性與共享服務而大幅提升運輸能量與服務品質，朝向永續運輸與智慧宜居城市的目標邁進。

我國政府為鼓勵無人載具科技之研究發展與應用，已於 2018 年 11 月 30 日通過「無人載具科技創新實驗條例」，經濟部、交通部以及內政部刻正進行各項施行細則與審議機制的研訂，以建構完善、安全、創新的實驗環境，並確保自駕車輛在專用或混合車流環境中的安全性，期能引導我國自駕載具相關技術的升級與產業發展。

本專輯特別邀請產、政、學、研界提出自駕車輛發展在各層面的進展與對未來的觀察，除了對於國內外自動駕駛技術的現況進行回顧，並藉由中央、地方政府與產業的合作計畫初步成果，說明我國發展自駕車輛的潛力，期能創造出有利感測、AI、車體製造及資通訊產業的發展環境。此外，高精地圖是數位國家的基礎建設，是車聯網、自動駕駛和基礎設施管理等商業服務的重要關鍵，本專輯亦邀請專家團隊針對自駕車輛的高精地圖、測試園區開發以及相關案例等進行分析，並對臺灣發展自駕車輛的策略進行探討。

期盼本專輯對於自駕車輛的國內外發展趨勢、核心技術、試行案例以及未來衝擊分析，能夠引發更多的後續研究與規劃，同時能夠提供政府相關機構思索如何迎接自動駕駛車輛的時代，如何進行商業佈局，以及如何在基礎設施、產業發展以及運營模式預做準備。 