



公共運輸整合資訊流通服務平臺發展

汽機車混合車流之車聯網防撞邏輯與參數之研究

台灣高速公路電子收費系統建置成果

智慧停車的發展趨勢及前景

台灣高鐵 ITS 發展經驗與未來展望

臺北市智慧運輸之發展

交通行動服務 (MaaS)

人工智慧技術應用於桃園交通感測網路之發展理念及營運構想

智慧城市、智慧運輸

專輯序言

ITS and Smart City

專輯客座主編 張學孔 S.K. Jason Chang / 國立臺灣大學土木工程學系 教授

國立臺灣大學先進公共運輸研究中心 主任

世界智慧運輸大會理事會 (ITS World Congress) 理事

中華智慧運輸協會 (ITS Taiwan) 副理事長

亞太土木工程聯盟 (ACECC) 智慧運輸委員會 委員

全球資訊通信技術、物聯網、智慧手機與手持設備、行動寬頻以及空間資訊與定位技術的發展，讓交通服務與行動力智慧化邁向新的紀元。此外，在全球智慧城市的浪潮推動下，「智慧運輸」成為民眾最能感受、政府最能展現決心的領域，而智慧運輸基礎建設也促使資訊通信產業與運輸產業結合，產生更多創新服務的示範工程。

因此，本次專輯邀集近十年來為台灣智慧運輸系統紮根與推廣的產、官、學、研各界精英，闡述他們的合作與努力成果。首先，是中央政府推動全台公共運輸資訊分享平台的規劃理念與建置成果，以及結合車聯網為台灣特有的汽機車混合車流打造更安全的行車環境；其次，將公私部門共同協作在台南智慧停車、桃園交通大數據與人工智慧所展現出巨大應用潛力予以說明，並將台北市深耕多年的智慧運輸系統建置成果以及結合安全、綠色、共享及智慧的交通政策，透過悠遊卡、聰明安全公車、

公共自行車、共享電動機車以及未來自駕巴士的開放場域，讓大家知道為何台北市能獲得智慧城市以及智慧交通的全球名人堂最大獎項殊榮。此外，本專輯也邀集高速公路電子收費系統及高速鐵路智慧監管與智慧服務的團隊說明其系統特色與未來趨勢，這兩個智慧服務在過去幾年也獲得世界智慧運輸大會最高榮譽的肯定，這些智慧運輸科技應用成果也都俱有國際合作與技術輸出的潛力。

最後，基於以人為本的多元整合出行服務，交通部已經著手規劃設計，並在北台與高雄進行實作應用，本專輯特邀請規劃團隊說明多元整合行動服務的理念，期能提供國人永續出行的智慧選擇，並能透過智慧運輸技術之應用來提升整體生活品質與經濟成長。衷心期盼該智慧運輸專刊能夠引發更多跨域討論與合作，讓智慧城市與智慧運輸發展能夠引領台灣真正邁向永續、低碳社會的美好未來。🌱