

# 香港建造商會青年工程師 來台參訪交流紀實



王華弘、楊國鑫、李寧／中國土木水利工程學會青年工程師委員會

經過近半年時間的籌畫，擁有超過四千名會員的香港建造商會（Hong Kong Construction Association），所成立的青年會員社團（Youth Members Society），於2014年6月18日至6月22日籌組了40人的訪問團，前來台灣進行工程參訪。其中包含30位香港大學、香港科技大學、香港理工大學等各大學土木及營建工程相關學系的在學學生，在10位目前任職於香港各大營造的專業工程師的陪同下前來台灣，此次行程除了各地的工程參訪之外，還特別安排前往國立台灣科技大學與營建系所學生交流。藉由此次參訪行程，來訪團員深入瞭解我國工程界近年來施工安全的提升，並且在公共工程及基礎建設所展現的優質技術。全團許多第一次到台灣來的成員，對於台灣友好的風土民情及接待單位的用心和熱忱，均留下極深刻的印象。

本次參訪行程規畫地十分精采，多位本學會青年工程師委員們也積極協助聯繫安排，在此特別對於香港來賓協助接待的各單位表達深切的謝意。四天行程中參與接待的單位和代表，分別有台中市政府陳大田總工程師、台中市政府建設局江杰儒股長，另外有交通部公路總局蘇花公路改善工程處曹家永科長、台灣世曦工程股份有限公司吳江富協理、周允文協理、蘇花改專案侯嘉松經理，以及中華顧問工程司王忠信主任、王梅經理，中龍鋼構彭朋畿博士等；學生交流由國立台灣科技大學營建系黃兆龍主任安排、施俊揚教授、方立果先生、吳孟娟小姐協助熱情接待。在為期四天的參訪中，動員許多同仁擔任簡報介紹與導覽，另外本活動的策劃，也由多位中國土木水利工程學會青年工程師委員協助執行，在此一併公開表達感謝之意。

此次參訪行程內容豐富緊湊，首先全團在6月18日星期三上午自香港搭機抵達台灣，行程的首日中午

抵達桃園機場之後，全團立即前往台中入住飯店，當天下午便由大陸工程公司安排，介紹該公司位於台中分公司目前執行的計畫，隨後其餘下午的時間，拜會了台中捷運CJ930標工程。隔日6月19日星期四上午9時至10時30分，全團參訪了台中鐵路高架化工程。在台中市政府建設局的協助，於台中市北屯區東光路與東成路口台中鐵路高架化願景館，聽取簡報並到現場介紹工程進度與內容。中午用餐之後，下午一點搭乘高鐵抵達台北，隨即驅車前往新北市八里區的焚化爐參觀。第三天6月20日星期五，全團上午九點即搭乘座車，穿過雪山隧道前往宜蘭蘇澳鎮蘇花公路改善工程處，經主管機關暨監造單位台灣世曦工程顧問股份有限公司的協助，全團參訪了蘇花改工程資料展示館及多媒體展示館，並且由負責監造的台灣世曦工程顧問股份有限公司，安排一輛工務車擔任參訪巴士前導車，進入觀音隧道工地。

行程的第四天6月21日星期六上午，全團造訪國立台灣科技大學，獲得營建系所大學部及研究生共十八位熱情的接待，不但學校準備了一間寬敞的國際







會議廳，也為每一位來賓預備了名牌。台科大參與交流的學生共分成五組，分別以自行設計十分有創意的簡報檔，介紹出席的每一位組員，各自以台灣的古宮、夜市、著名小吃、景點作重點介紹。同學們搭配動畫和勁歌熱舞，甚至其中多位台科大同學以熟練的廣東話問候，讓全場來賓雖然短短的幾分鐘，現場氣氛驚呼連連高潮迭起。由於上午時間有限，現場將香港來賓及台科大學生混和編成兩組。當其中一組前往台科大建築科技中心（Taiwan Building Technology Center, TBTC）參訪時，另外一組便留在會議廳內以「比手畫腳」遊戲方式，各人展現表演天分，由組員猜題作答。由於表演的題目均取材香港當地的工程技術片語，雖台港兩地專業術語有不小的差異，但以年輕人的活潑和熱情，不斷爆出許多笑料，也很容易地使全場打成一片。

當天中午就在雅苑海鮮樓，前來台北的香港訪問團亦邀請台科大接待的師生一同用餐，除了進一步在學業、研究和專業工作上的心得作交流之外，也分享此行的收穫及經驗分享。在用餐過程中氣氛融洽歡樂，席間並與台灣科大學生互相交換連絡方式，香港訪問團也正式邀請中國土木水利學會青年工程師委員會未來組團訪問香港，或是參與該社團所辦理赴其他國家海外參訪的行程計畫。在用餐的最後，全體拍照留念並贈送感謝禮，從交流的過程中，雙方深刻地體認到台港兩地青年工程師在工程界和文化上許多的相似，並且雙方的領袖對於未來交流互動均有許多共同的理念，盼望將來能因為實質交流，獲取值得互相學習之處。

經過香港來賓五天的工程參訪與交流行程，本學會青年工程師委員會感受到香港政府及工程界對於青年工程師栽培的用心，不但所有參與成員個人只需要付擔一部分費用，香港政府的補助，加上香港建造商會所提供的贊助經費，大大減輕了青年工程師赴海外開拓視野所造成的財務負擔。而香港工程產業領袖長期支持此類出國交流參訪活動，不但過去曾辦理赴日本、中國大陸及新加坡參觀訪問學習，同團之中更安排多位在職的中生代工程師做青年學生導師，在幾天朝夕相處的環境，不但看見代代經驗的傳承，更用心於鼓勵後進、發掘人才。當台灣需要青年工程師出頭，最好的方法恐怕還不只是提供資金和資源，更重要的是放手讓年輕人自己安排行程、設計參訪交流的目標和方法。就在國立台灣科技大學在校學生與香港訪客互動交流時，所有成員出於自發性地設計內容，展現出青春洋溢的活力、令人驚豔的表現和豐富創意，深深感受到新一代年青工程師無論是在學習媒介的廣度、溝通與表達的方式和創意的作為，均有獨到之處。因此，作為工程學科的教師，實在不應該限制或將新一代工程師在教育時，侷限在過去個人成長所想得到所經歷過的範圍。建議學會需要提供更具體的資源，創造舞台讓青年工程師加以發揮。該團參訪結束之後一度來信表達感謝之意，字裡行間表達感佩台灣各機關的熱情招待，所造訪之處均感受到溫暖的人情味和細心的照顧。學會若能積極鼓勵台灣青年工程師強化國際觀，搭配社交技巧的強化，讓台灣工程界未來能在國際上更為閃耀。許多香港建造商會可參考的活動資訊，請參考該商會網頁 Hong Kong Construction Association - Youth Members Society (<http://www.yms.com.hk/>)。